

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 11  
D-67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: 49 02 0030801

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell OSLO  
Typ OS 757  
Radgröße 7,5 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
O1	OS 757 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	710	2060	7/2006
B7	OS 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	710	2060	7/2006
B7	OS 757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	710	2060	7/2006
B7	OS 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	710	2060	7/2006
B7	OS 757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	710	2060	7/2006
B8	OS 757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	42	730	2260	11/2011
B8	OS 757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	42	730	2260	11/2011
H3	OS 757 H3/ohne Ring	5/114,3/64,1	47	710	2060	1/2007
B8	OS 757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	42	730	2260	11/2011
N1	OS 757 N1/ohne Ring	5/114,3/66,1	42	730	2260	11/2011
L2	OS 757 L2/ohne Ring	5/114,3/67,1	38	710	2060	2/2008
B8	OS 757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	42	730	2260	11/2011
U4	OS 757 U4/ohne Ring	5/120/65,1	53	900	2255	7/2006
O7	OS 757 O7/ohne Ring	5/120/67,1	42	710	2060	7/2006
O6	OS 757 O6/ohne Ring	5/120/67,1	42	710	2160	11/2011
W1	OS 757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	44	830	2255	7/2006
V9	OS 757 V9/ohne Ring	5/130/71,5	53	900	2255	7/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46624  
 Herstellerzeichen rial  
 Radtyp und Ausführung OS 757 (s.o.)  
 Radgröße 7,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/112	205/40R17	47	710
5/120	215/50R17	53	900
5/130	215/50R17	53	900
5/114,3	205/50R17	50	635
5/120	195/40R17	42	730

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/130	255/60R17	53	900
5/120	265/60R17	53	900

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,7 kg.

## Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2006 durchgeführt.

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	23.08.2006
	mit Änderung vom	19.10.2007
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005
Zentrierringzeichnung	1302-06	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Zentrierringzeichnung	1303-08	03.12.1991
	mit Änderung vom	13.08.2009
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	MF-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Radzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	10.07.1983
Radzeichnung	2603-03	04.05.2006
	mit Änderung vom	06.01.2010
Radzeichnung	2607-03	08.05.2006
	mit Änderung vom	20.05.2010
Radzeichnung	2608-03	08.05.2006
	mit Änderung vom	21.01.2007
Radzeichnung	2609-02	08.05.2006
	mit Änderung vom	05.08.2009
Radzeichnung	2610-02	09.05.2006
	mit Änderung vom	27.07.2006
Beschreibung	-	19.09.2008
	mit Änderung vom	27.05.2009
Beschreibung	-	25.11.2010
	mit Änderung vom	09.01.2012
Radzeichnung	3177-01	12.12.2008
Radzeichnung	3680-01	27.10.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-01	11.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	3684-01	03.11.2011
Verwendungen	Anlage 1 bis 17	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 11. Januar 2012

*SBC*



Blauth

00174745.DOC